

Algemeen

ALU sectionaaldeuren zijn ontwikkeld en vervaardigd met behulp van de modernste technieken en bieden een nagenoeg transparante scheiding tussen binnen en buiten. Dé ideale oplossing als maximale licht-opbrengst en transparantie sleutelbehoeften zijn. De afwerking is ongekend robuust, fors gedimensioneerd en stijlvol. De ALU sectionaaldeur is opgebouwd met geanodiseerde aluminium profielen. De ALU sectionaaldeuren zijn te combineren met een ISO paneel, als bodemsectie maar ook als tussen- of topsectie. De bediening van de ALU sectionaaldeuren is zowel handmatig als elektrisch mogelijk.

Bovenstaande maakt de ALU sectionaaldeur tot een hoogwaardig duurzaam product. De deur is optisch en constructief te integreren in de modernste architectonische ontwerpen. Natuurlijk steeds volledig in overeenstemming met de laatste technische eisen op het gebied van veiligheid en gebruiksvriendelijkheid.

De ALU sectionaaldeuren zijn onderworpen aan een duurzaamheidstest. Tijdens deze test maken de proefmodellen 30.000 open-sluitbewegingen, waarna ze door de experts zijn beoordeeld. Alle ALU sectionaaldeuren hebben een certificering conform EN13241-1 norm en TÜV Nord toelating.



Loop-en zijdeuren

De loopdeur kan in de sectionaaldeur zijn geïntegreerd. Bij voldoende ruimte kan een zijdeur opgenomen zijn in een vaste zijdeur pui. De geïntegreerde loopdeur is als optie ook leverbaar met een drempel van slechts 15 mm. De 15 mm hoge drempel is aan beide zijden afgeschuind en verleent doorgang aan verrijdbaar materiaal. De gebruiksfrequentie van de sectionaaldeur neemt af, wat een directe energiebesparing oplevert.

Veiligheid en certificering

Veiligheid in gebruik en toepassing spelen een belangrijke rol in de ontwerpfase. ALU sectionaaldeuren kunnen worden uitgerust met (standaard of optioneel):

- Veerbreukbeveiliging;
- De geleiderail is zo vormgegeven dat deze optimaal beveiligd is tegen het “ontsporen” van de looprollen en ingrijpen met de handen;
- Een lastafhankelijke vanginrichting bij kabel- en veerbreuk waardoor ongecontroleerd sluiten van de deur wordt voorkomen;
- Een torsie veer gestuurd gewichtscompensatiesysteem waardoor de ruststand onafhankelijk is van de doorlaatopening.
- Dit wat leidt tot optimaal handmatig bedieningscomfort;
- Een kabelgeleidingssysteem dat in de geleiderails is geïntegreerd en daarmee de kans op verwondingen uitsluit;
- Een obstakeldetectiesysteem aan de onderzijde van de deur. Zodra er een obstakel wordt gedetecteerd, stopt de beweging van de deur direct.

Uitvoeringsvormen

De uitvoeringsvormen zijn nagenoeg onbegrensd. Door het toepassen van speciaal gedimensioneerde aluminiumprofielen bestaan er verschillende opties. Ook is er een keuze uit een uitgebreid scala aan vullingen. Zoals lichtdoorlatend, gedeeltelijk lichtdoorlatendheid of niet. Met of zonder symmetrische veldverdeling, gekleurd of transparant, isolerend of luchtdoorlatend.

De beglazing is vervaardigd uit Acryl of Polycarbonaat. Deze materialen hebben een hoge transparantiegraad. Polycarbonaat en Acrylaat beglazing is zowel enkelwandig als dubbelwandig leverbaar. Ook is er de mogelijkheid om Rodeca 20 mm kanaalplaten (Polycarbonaat) toe te passen. Met een lichtdoorlatendheid van 5% tot 63% en in diverse kleuren. Om ventilatie via de sectionaaldeur te mogelijk te maken, kan er een vulling van aluminium perforplaat worden toegepast.

Kleur

De aluminium profielen worden standaard geanodiseerd geleverd. De profielen en de gesloten of geperforeerde vullingen kunnen worden voorzien van een gemoffelde Acrylaatcoating. Een uitgebreid palet RAL kleuren is daarvoor beschikbaar.