

## Algemeen

Wanneer vrachtwagens niet recht voor het laadperron staan kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, bijvoorbeeld omdat de klep van een laadbrug niet voldoende in de wagen opgelegd kan worden. Ook schade aan dockshelters en / of gebouwen wordt grotendeels voorkomen door het plaatsen van wielgeleiders. Met All-in wielgeleiders wordt de kans op scheef aanrijden zo veel mogelijk voorkomen.



De wielgeleiders zijn leverbaar in verschillende uitvoeringen:

- Lengte 1500 mm.
- Lengte 2000 mm.
- Lengte 2500 mm.
- Lengte 3000 mm.
- Gebogen of rechte uitvoering.
- Met voetplaat voor schroefmontage.
- Met ankers voor instorten.
- Standaard altijd thermisch verzinkt.
- Optioneel is poedercoating in een RAL kleur mogelijk.

