

Algemeen:

De hydraulische laadbruggen ARL (swinglip) van All-in zijn in de logistiek een onmisbaar hulpmiddel voor snel laden en lossen. U overbruggt de opening tussen de vrachtwagen en het laadperron en compenseert daarbij eventuele hoogteverschillen. Het platform en de lipelementen zijn gemaakt van staal in antislip uitvoering en zijn geschikt voor elke laad-/lossituatie.



Standaard:

Swinglip (ARL) is standaard uitgevoerd met een liplengte van 400 mm, afschuining van 40 mm en een traanplaat 13 mm/15 mm, de plateau traanplaat is 6 mm/8 mm. Oppervlakte is standaard in RAL 5010 of RAL 7016. Er zijn meerdere mogelijkheden voor type inbouwframes. De hydrauliekaggregaat is 0,75 kW, het plateau is voorzien van twee cilinders met noodstopventiel en de swinglip met één cilinder, de standaard sturing is zonder Auto drukknop.



Opties ARL:

Swinglip Lengte swinglip: 500 mm (alleen LH \geq 700).
Afschuining 100 mm.

Swinglip met zijanten 125 mm Klapsegmenten (alleen bij swinglip 400 mm).

Swinglip met zijanten 125 mm afgeschuind.

Plateau Traanplaat 8 mm/10 mm.

Oppervlakte Spuiten in diverse RAL-kleuren.
Verzinkt.

Hydrauliek Bio-olie

Temperatuur van - 30°C tot + 60°C.

Sturing Sturing met Auto drukknop).

Combi kast met overheaddeur.

Overig Tochtafdichting EPDM.

Anti slip.

Plateau isolatie ISO-Paneel 40 mm, 60 mm.

